PRACOWNIA ARCHITEKTURY I WNĘTRZ,
ARCHITEKT EWA MIROWSKA
91 - 439 ŁÓDŹ UL. E. CH. MAJZELA 7 / 48, NIP: 726-156-24-79
TEL./FAX:042 656 84 84, KOM: 0601 05 00 78,
E-MAIL: selinar@selinar.com

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	**ROZBIÓRKA PAWILONU STACJI PALIW, FRAGMENTU ZADASZENIA WIATY NADDYSTRYBUTOROWEJ, STANOWISKA KOMPRESOR ODKURZACZ, BUDOWA ZBIORNIKA, STUDNI ZLEWOWEJ I DYSTRYBUTORA ADBLUE, PAWILONU STACJI PALIW, WIATY ŚMIETNIKOWEJ, STANOWISKA KOMPRESOR- ODKURZACZ WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Adres: **37-464 AGATÓWKA, UL. CENTRALNA 38** Kategoria obiektu budowlanego: **XX**
Pozostałe dane adresowe:	Nazwa jednostki ewidencyjnej: **181806_2** Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: **0007 PILCHÓW** Numer działki ewidencyjnej, na której obiekt jest usytuowany: **1413/2** Identyfikator działki: **181806_2.0007.1413/2**
Dane Inwestora:	Nazwa inwestora: **ORLEN S.A.** Adres inwestora: **UL. CHEMIKÓW 7, 09-411 PŁOCK**

Zakres opracowania	Zespół autorski	Specjalność i numer uprawnień	Data opracowania/ data sprawdzenia	Podpis
Architektura	Projektant: mgr inż. arch. Ewa Mirowska	do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej; nr uprawnień: 62/93/WŁ	14.02.2026	

SPIS TREŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA (str. 1)

II. SPIS TREŚCI (str. 2)

III. CZĘŚĆ OPISOWA (str. 3-4)

1) Dane ogólne
2) Zakres opracowania
3) Charakterystyka terenu
4) Rozwiązania projektowe

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA (str. 5-6)

1) Projekt wewnętrznej organizacji ruchu- stan istniejący– rys. T2.2-01.1
2) Projekt wewnętrznej organizacji ruchu- stan projektowany– rys. T2.2-01.2

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR
Orlen S.A.
ul. Chemików 7, 09 - 411 Płock

1.2 AUTOR OPRACOWANIA
„SelinAr" Pracownia Architektury i Wnętrz mgr inż. arch. Ewa Mirowska
ul. E. Ch. Majzela 7/48, 91–439 Łódź

1.3 LOKALIZACJA
Teren Stacji Paliw Orlen S.A. nr 4207 Agatówka
37-464 Agatówka, Ul. Centralna 38
dz. nr 1413/2, obr. ew. 0007 Pilchów, jedn. ew. 181806_2, id. dz. 181806_2.0007.1413/2

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt określa zmiany organizacji ruchu po rozbiórce pawilonu stacji paliw, fragmentu zadaszenia wiaty naddystrybutorowej, stanowiska kompresor odkurzacz oraz budowie zbiornika, studni zlewowej i dystrybutora adblue, pawilonu stacji paliw, wiaty śmietnikowej, stanowiska kompresor- odkurzacz wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

3. CHAREKTERYSTYKA TERENU

Teren Stacji Paliw Orlen S.A. nr 4207 znajduje się przy ul. Centralnej w m. Agatówka przy skrzyżowaniu z ul. Sandomierską.
Ulica Centralna na przedmiotowym odcinku to jednojezdniowa dwukierunkowa droga bitumiczna szerokości około 5,5 m, miejscami do 12,0 m (przy skrzyżowaniu).
Stacja paliw ORLEN S.A. skomunikowana jest z ulicą Centralną poprzez zjazd po stronie północno-zachodniej w formie wjazdu i wyjazdu szerokości 36m rozdzielonego wyspą zbiornikową dla obydwu kierunków ruchu.
Nawierzchnia placu manewrowego i stanowisk postojowych stacji paliw wykonana jest z betonowej kostki brukowej, a płyta tankowania z betonu szczelnego.
Istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu pokazano na rysunku nr T2.2-01.1.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z punktu widzenia projektu organizacji ruchu przebudowa stacji paliw obejmuje prace związane z rozbiórką starego i budową nowego pawilonu stacji paliw, przeniesieniem stanowiska kompresora i odkurzacza oraz rozbiórką fragmentu wiaty wraz ze związaną z tymi robotami korektą krawężników i obrzeży oraz układu miejsc postojowych przy nowym budynku.

W ramach organizacji ruchu przewiduje się następujące zmiany oznakowania pionowego:
- umieszczenie znaku D-18a (koperta) wraz z tabliczką T-29 przy projektowanym miejscu postojowym od strony ulicy Centralnej
- umieszczenie znaku D-18a (koperta) wraz z tabliczką o treści
Wyłącznie dla
poj. dostawy
- umieszczenie znaku D-18a (koperta) wraz z tabliczką T-29 przy projektowanym miejscu postojowym od strony północno- zachodniej pawilonu stacji paliw (UWAGA – znaki istniejące)
- umieszczenie znaku D-18a (koperta) wraz z tabliczką o treści:
Parking płatny
- niestrzeżony
- powyżej 30min
- cennik + regulamin
dostępny na stacji
- opłata wnoszona przed rozpoczęciem parkowania

przy projektowanych miejscach postojowych od strony północno- zachodniej pawilonu stacji paliw (UWAGA – znaki istniejące)

Zestawienie nowych znaków:
- D-18a (koperta) – 2 szt.
- T-29 – 1 szt.
- Tabliczka z napisem „Wyłącznie dla…" – 1 szt.
oraz słupki do znaków – 2 szt.

Pozostałe oznakowanie pionowe na stacji pozostaje bez zmian.

W ramach organizacji ruchu przewiduje się następujące zmiany oznakowania poziomego:
- wykonanie linii P-18 z symbolem P-24 – miejsce postojowe dla niepełnosprawnych od strony ulicy Centralnej – S=18m^2
- wykonanie linii P-18 – 6 miejsc postojowych od strony ulicy Centralnej – S=3,8m^2
- wykonanie linii P-18 z symbolem P-24 – miejsce postojowe dla niepełnosprawnych od strony północno- zachodniej pawilonu stacji paliw – S=18m^2
- wykonanie linii P-18 – 5 miejsc postojowych od strony północno- zachodniej pawilonu stacji paliw – S=5,6m^2
- wykonanie linii P-20 – 1 miejsce postojowe od strony południowo- wschodniej pawilonu stacji paliw – S=5,8m^2

Łączna powierzchnia oznakowania poziomego: S=51,2m^2.

Pozostałe oznakowanie poziome na stacji pozostaje bez zmian.

Lokalizacja, wielkość i widoczność oznakowania pionowego:
- znaki z grupy średnie wykonane z blachy ocynkowanej, krawędzie ciągłe podwójne zaginane, z licem z folii odblaskowej typu 2,
- znaki umieszczane na słupkach metalowych okrągłych koloru szarego □60 mm,
- znaki umieszczane w odległości min. 0,5 m w skrajni poziomej od krawędzi jezdni (i nie więcej niż 2,0 m),
- wysokość umieszczania najniższego znaku wynosi 2,0 m; w pobliżu chodników i na chodnikach wysokość umieszczania najniższego znaku wynosi 2,20 m (od dołu znaku do powierzchni chodnika),
- umocowane do słupków znaki powinny tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr T2.2-01.2